

氷上で止まる。その答えは、瞬間密着。

WINTER MAXX 03

氷上でタイヤが止まるメカニズムに、ナノレベルで着目。
氷に「瞬間密着」することで、より安全な走りを実現します。

氷上性能特化型スタッドレス



【素早く除水】



【スキマなく瞬間密着】



【密着力が持続】



氷上ブレーキ性能

22%^{※1} UP!



さらなる安心



性能を動画でCheck!

氷上コーナリング性能

11%^{※2} UP!



さらなる安心



性能を動画でCheck!

摩耗後氷上ブレーキ性能

36%^{※3} UP!

40%摩耗時(使い終わり)の制動距離比較^{※4}



使い始めとくらべるとさらに差がある

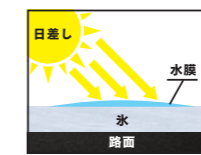
※イメージ



※1、※2、※3の注釈はP.30(試験条件)をご覧ください。当社従来品WM02比。※4 スタッドレスタイヤは溝の深さが50%以下になると、冬タイヤとして使用できません。

凍った道が滑りやすいのは
みずまく
「水膜」が原因!

日差しやタイヤの摩擦などで路面の氷は、少しずつ溶けます。



※イメージ



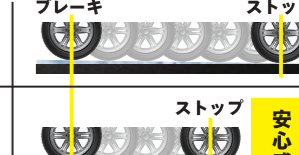
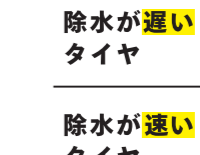
※イメージ

タイヤが滑るのは、氷ではなく氷が溶けた「水膜」が原因!



※イメージ

だから「水膜」をいかに速く除水できるかが速く「止まる」ための決め手になります!



除水が遅いタイヤ

除水が遅いタイヤ

安心感

※イメージ

滑る原因となる「水膜」をかつてない速さで攻略する^{※当社商品中}

ナノ凹凸ゴムを採用

*特許取得済

ナノ凹凸ゴムの「柔らかな凹凸構造」が起点となり、タイヤと路面との間にある滑りの原因「水膜」を素早く押し出すことで、除水から密着へ瞬時に移行します。



※イメージ



ナノ凹凸ゴム
サイトでCheck!

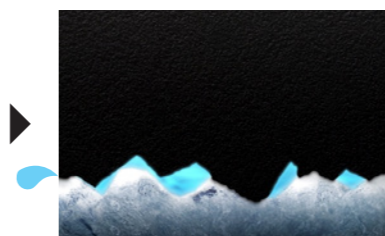
ナノレベルで見た時



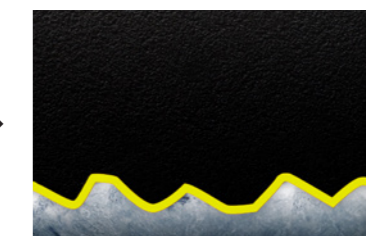
拡大



スツ!
と水膜を突破



グニュツ!
と水を押し出す



ピタツ!
と瞬間密着!

※イメージ

柔らかな突起がスキマなく密着。
だから止まる!